

Programma 9 Mobiliteitsontwikkeling

Provincie Noord-Brabant

Inleiding

De uitvoering van het programma 09 Mobiliteitsontwikkeling staat onder druk.

We ontwikkelen het Brabantse mobiliteitssysteem verder langs de vier netwerken: wegennet, spoornetwerk, hoofdfietsnetwerk en de goederencorridor. Bij een aantal projecten staat de uitvoering en/of de bekostiging ter discussie.

Vanwege de reeds doorgevoerde herprioriteringen van het Mobiliteitsfonds is een aantal rijksinfraprojecten gepauzeerd. Ook in 2026 komt er nog een nieuwe herprioritering door het kabinet met mogelijk gevolgen voor rijksprojecten in Brabant. Omdat de financiële middelen zo onder druk staan bij het Rijk, zijn er daarnaast in meerdere projecten discussies over aanvullende kosten, risico's en indexatie. Daarnaast is er door de aanhoudende stikstofproblematiek bij de rijksinfraprojecten die wel doorgaan (A58 Tilburg – Eindhoven en N65 Vught – Helvoirt – Haaren) voorlopig nog geen zicht op realisatie. In 2026 zal voor de N65 het voorlopig ontwerp van een korte termijn maatregelenpakket worden vastgesteld. Regie is in handen van de gemeente. Voor een aantal gepauzeerde projecten zijn aanvullend maatregelenpakketten afgesproken (o.a. voor A58 Tilburg - Breda, A2 Deil – 's-Hertogenbosch en A67 Eindhoven - Asten) om de impact van het pauzeren te verminderen en deze zijn vooral gericht op het onderliggende wegennet en de mobiliteitstransitie. In 2026 worden deze pakketten uitgewerkt en gaan vanaf 2027 gerealiseerd worden. Met aanpassingen en/of aanvullende maatregelen kunnen de meeste projecten op het [provinciale wegennet](#) worden uitgevoerd. De N285 Noordelijke randweg Zevenbergen is volop in uitvoering ondanks één jaar vertraging vanwege verschuiving van werkzaamheden door de treinvrije-periode, voor de N605 bij Volkel wordt dit jaar een definitief ontwerp vastgesteld en wordt vanaf 2027 gestart met de daadwerkelijke realisatie van de N264 Haps – Odiliapeel. Wel zien we de kosten van realisatie in een aantal gevallen toenemen. Voor de reconstructie van de N279 Veghel - Asten en de N284 Reusel – Bergeijk moet blijken op welke termijn deze kunnen worden uitgevoerd. Begin 2027 verwachten we besluitvorming over het voorkeursalternatief [N279](#). Voor de [N629 Dongen - Oosterhout](#) is in ieder geval duidelijk dat deze vanwege stikstof op korte termijn niet realiseerbaar is. Een pakket van overbruggingsmaatregelen wordt samen met de gemeente in 2026 en 2027 uitgevoerd.

Door de verstedelijkings- en woningbouwopgave zal de mobiliteit in Brabant toenemen waardoor de druk op het Brabantse Mobiliteitssysteem verder wordt vergroot. Daarbovenop komt nog de ontwikkeling van de Brainportregio. Door de grote toename van arbeidsplaatsen zal de vraag naar mobiliteit alleen nog maar verder toenemen. Om Brabant bereikbaar én leefbaar te houden, is versnelling van de mobiliteitstransitie (naar actieve en gedeelde vormen van mobiliteit) nodig. De ambities liggen vast in het Toekomstbeeld OV 2040 (TBOV 2040), het Brabants Toekomstbeeld Fiets (BTF) en de Meerjarige Multimodale Mobiliteits Pakketten (MMMPs) die per stedelijke regio zijn opgesteld.

Bij het uitgestelde BO-MIRT begin 2026 is het voorkeursalternatief voor zowel Spoor knoop Eindhoven (stap 1 SKE Westelijke emplacement) als de Multimodale Knoop (MMK inclusief busstation) vastgesteld. Voor MMK wordt dit jaar nog een Bestuursovereenkomst afgesloten die nodig is om te kunnen starten met de plan- en studiefase. De regionale verkenning voor de Brainportlijnen, in combinatie met de MIRT-verkenning A2/N2 en de regionale verkenning Noord-Westelijke ontsluiting, loopt. De Brainportlijnen bestaan uit twee netwerken: een stedelijke OV-as (Trambus) en regionale lijnen (Brabantliners) en kennen sterke samenhang met de andere verkenningen. Begin 2027 wordt het voorkeursalternatief voor de Brainportlijnen vastgesteld. Het realisatiebesluit voor de Noord-Westelijke ontsluiting van de werklocatie BIC-Noord (onderdeel van convenant Beethoven) wordt genomen in 2026 (uitvoering 2027 en 2028) en is de eerste stap in de realisatie van de Brainportlijnen. Voor de exploitatie van de Brainportlijnen is een Statenvoorstel uitgewerkt (zie begrotingsprogramma 08).

De BO-MIRT afspraak over het voorkeursalternatief Bosch Centraal inclusief financiering wordt vertaald naar een Bestuursovereenkomst die nodig is om te kunnen starten met de plan- en studiefase.

De realisatie van de het Brabantse hoofdfietsnetwerk vordert gestaag. Met de realisatie van het laatste deel in Nuenen is de snelfietsroute Eindhoven - Helmond opgeleverd en start de realisatie van de laatste schakel van de route Bergen op Zoom – Roosendaal. Via het Korte Termijn Maatregelenpakket (KTM) zijn verschillende doorfietsroutes in de regio Eindhoven in uitvoering om omliggende gemeenten (o.a. Best, Oirschot, Bergeijk, Reusel en Veldhoven) via een uitgebreid netwerk te verbinden met Eindhoven en de werklocaties. [Link](#) naar een actueel overzicht netwerk.

Op de goederencorridor zijn bij BO-MIRT aanvullende afspraken gemaakt in het kader van de realisatiepacten Tilburg en Moerdijk. Ook is er een bestuursovereenkomst gesloten voor de herinrichting van het bedrijventerrein Loven in combinatie de aanpak van het Wilhelminakanaal. De werkzaamheden voor herbouw Sluis II worden in de tweede helft van 2026 gegund. Op basis van het actieplan truckparkings zijn verspreid over Brabant verschillende locaties voor een mogelijke truckparkings in beeld om samen met gemeenten het tekort aan plaatsen aan te pakken. In de loop van 2027 zal dit leiden tot een concreet plan van aanpak

De Multimodale Mobiliteitsagenda (MMA) is vastgesteld. Hiermee is er een gezamenlijke en wederkerige mobiliteitsagenda tussen Rijk en regio voor de komende jaren. Het adaptieve ontwikkelpad als uitwerking hiervan inclusief prioritering wordt eind 2026 bij BO-MIRT vastgesteld.

Via de [Programmering Mobiliteit](#) worden de Staten jaarlijks geïnformeerd over projecten van de mobiliteitsportefeuille en de (financiële) vertaling van de gemaakte afspraken. De huidige afspraken zijn financieel gedekt. Besluitvorming over financiële middelen voor nieuwe ambities vindt plaats in het kader van een nieuw bestuursakkoord.

Wat willen we bereiken?

We gaan voor een robuust en betrouwbaar mobiliteitssysteem.

De (multimodale) reistijd is in 2030 in 95% van de gevallen conform de voorspelling + of – 5 minuten.

- De ontwikkeling van de werkelijke gerealiseerde reistijd per auto ten opzichte van de freeflow reistijd (Noord-Brabant & provinciale wegen, naar typen wegen): < vorig jaar.

**Freeflow = reistijd buiten de spits zonder vertraging.*

Kwaliteit (indicator)



Wat gaan we daarvoor doen?

OV-netwerk

We werken aan de doorontwikkeling van het OV-netwerk:

- Oplevering regionale verkenning Brainportlijn (onderdeel MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting Brainport) inclusief afspraken over exploitatie Brainportlijn (2026).
- Planstudie Spoorknoop Eindhoven gereed n.a.v. voorkeursalternatief MIRT-verkenning (2027).
- Definitief ontwerp voor HOV4 Eindhoven is vastgesteld in 2026 (oplevering: 2030).
- Gunning spoorzone Gilze en Rijen in 2026 (oplevering: 2029).
- Deelprojecten Bus op de Vluchtstrook zijn gerealiseerd: A50 en A2 (2026).
- Bus Rapid Transit (BRT) Breda – Gorinchem - Utrecht: Bestuursovereenkomst over realisatie Hub Sleeuwijk De Tol (oplevering: ntb)

Uitvoering van rijksprojecten (derden):

- Realisatie Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Vught: start bouw verdiepte ligging, station en spoor in 2026 (oplevering: 2030).
- Realisatie Maaslijn door derden (provincie niet risicodragend): oplevering in 2027.

Kwaliteit (indicator)



Wegennet

Provinciaal wegennet:

- Er is een besluit genomen over het voorkeursalternatief voor de N279 Veghel – Asten n.a.v. de Notitie Detail en Reikwijdte (NDR) (2027).
- Er is een besluit genomen over vervolmaatregelen voor de N629 Dongen – Oosterhout n.a.v. het pauzeren voor onbepaalde tijd.
- Project N285 Noordelijke randweg Zevenbergen is opgeleverd (2027).
- Er is een besluit genomen over de N605 Volkel.

Rijkswegennet:

- Oplevering MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting Brainport (2027).
- Start realisatie van korte termijn maatregelenpakket N65 op basis van besluit stuurgroep (saneren aansluitingen, bermbeveiliging, geluidsschermen, herinrichting kruispunt, snelheidscontrole en fietstunnels) in 2026 (oplevering: 2030).
- Oplevering van de versnelde aanpak van knooppunt Hooipolder (onderdeel van verbreding A27) in 2026.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)



De Staten zijn geïnformeerd over de voortgang van provinciale infraprojecten. De complexiteit en realisatiekosten van veel infrastructurele projecten nemen toe. Vertragingen kunnen ook ontstaan ook door de behandeltijd van procedures en bezwaren door de Raad van State. Op basis van een [motie](#) is in IPO-verband hier aandacht voor gevraagd. De motie is hiermee afgedaan.

Voor de N279 Veghel – Asten is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgeleverd en dit dient als basis voor besluitvorming over het voorkeursalternatief begin 2027. Er bestaan nog wel zorgen over de termijn van realiseerbaarheid én de bekostiging. Voor de N629 Dongen – Oosterhout is stikstof een belemmering voor realisatie op korte termijn.

Vanwege het plannen van werkzaamheden rondom treinvrije perioden wordt het project N285 Noordelijke randweg Zevenbergen één jaar later opgeleverd.

In verband met het pauzeren van de reconstructie van de N65 Vught – Helvoirt – Haaren wordt nog in 2026 een pakket van korte termijn maatregelen N65 vastgesteld, zodat de uitvoering vanaf 2027 kan plaatsvinden. De regie ligt bij de gemeente Vught.

De versnelde aanpak van het knooppunt Hooipolder ligt nog steeds op schema. De rest van planning van de A27 is naar achteren geschoven.

(Snel-)fietsroutenwerk

- Om het fietsgebruik te stimuleren realiseren we een netwerk van snelfietsroutes: snelfietsroutes van het programma Fiets in de Versnelling 2016-2020 zijn gerealiseerd (6 in 2025, 7 in 2026 en 9 in 2027).
- Alle afspraken over hoofdfietsnetwerk MMMP's n.a.v. BO-MIRT 2024 zijn uiterlijk 2026 vertaald naar bestuursovereenkomsten (RMP 2026 en 2027).

Kwaliteit (indicator)



Goederencorridor

Goederenvervoer richt zich met name op de verduurzaming en ketenoptimalisatie op de corridors Rotterdam – Venlo en Amsterdam – Antwerpen:

- Bestuursovereenkomst over verbetering en optimalisatie haven Loven Tilburg in 2026.
- Gunning uitvoering Herbouw Sluis II Wilhelminakanaal in 2026 (oplevering: 2029).
- Realisatiepacten Tilburg en Moerdijk (BO-MIRT afspraken uit 2023 respectievelijk 2024) zijn gerealiseerd (2027).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)



De werkzaamheden Herbouw Sluis II Wilhelminakanaal worden nog dit jaar gegund. Begin 2026 zijn tijdens het uitgestelde BO-MIRT via een bestuursovereenkomst de afspraken bekrachtigd over de optimalisatie én herstructurering (via de oprichting van een fonds) van het havengebied Loven Tilburg.



Bij BO-MIRT is er € 1 mln. aan extra rijksmiddelen beschikbaar gesteld voor het realisatiepact Moerdijk. Het realisatiepact bevat o.a. het uitbreiden van de spoorcapaciteit tussen Lage Zwaluwe en Moerdijk, zero emissie rangers, het efficiënte gebruik van het eindspoor op de Middenweg als opstelspoor, betere wegontsluiting en een digitaliseringsopgave. 2026 staat vooral in het teken van onderdelen voor de spooropgave Moerdijk. Hierbij vinden in 2026 geen grote fysieke bouwprojecten plaats, maar betreft het vooral operationele verbeteringen, digitalisering en de voorbereiding van de realisatie van het uitbreiden van de spoorcapaciteit (start uitvoering nog onbekend).

Er is gestart met de verbetering van de ontsluiting van het bedrijventerrein Moerdijk door aanpassing van aansluiting 26 op de A17 ("De Entree" van Port of Moerdijk). De oplevering is in 2027 en hiervoor zijn extra Rijksmiddelen ontvangen.

Wat willen we bereiken?

We gaan voor een samenhangend mobiliteitssysteem.

Het aantal multimodale ketenverplaatsingen* in personen- en goederenvervoer in Brabant is in 2030 verdubbeld ten opzichte van 2019.

- Ontwikkeling modal split in het personenvervoer van weg naar openbaar vervoer en fiets (absolute aantallen, Noord-Brabant): > vorig jaar
- Ontwikkeling modal split in het goederenvervoer van weg naar spoor en water (absolute aantallen, Noord-Brabant): > vorig jaar

**Bij multimodale ketenverplaatsing is er sprake van een combinatie van meerdere (duurzame) vervoerwijzen voor één verplaatsing. Modal split houdt de verdeling in tussen modaliteiten.*

Kwaliteit (indicator)



Wat gaan we daarvoor doen?

Ontwikkeling knooppunten / mobiliteitshubs

- Er zijn minimaal 2 mobiliteitshubs gerealiseerd in de Brainportregio (2027).

- Planstudie Multimodale Knoop Eindhoven (MMK) gereed n.a.v. voorkeursalternatief MIRT-verkenning (2027).
- Planstudie OV-knoop Bosch Centraal gereed n.a.v. voorkeursalternatief MIRT-verkenning (2027).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Er wordt gewerkt aan het realiseren van 6 Brainporthubs op de corridors langs de autosnelwegen in alle windrichtingen rondom Eindhoven met ieder een eigen planning. Voor de Brainporthub langs de corridor A2 Noord te Best is een Bestuursovereenkomst ondertekend. De beoogde realisatie is vóór 2028 vanwege de opening van de nieuwe ASML-locatie op BIC-Noord en maakt onderdeel uit van de afspraken in het

convenant Beethoven.  De overige locaties voor een mogelijke Brainporthub bevinden zich nog in de studiefase.

Voor de Multimodale Knoop Eindhoven (MMK) is een Voorkeursalternatief passend binnen het financieringskader vastgesteld. In 2026 wordt een Bestuursovereenkomst gesloten die noodzakelijk is om te kunnen starten met de plan- en studiefase. Voor de projectbeslissing voor realisatie wordt gericht op 2029.

Voor de OV-knoop Bosch Centraal is bij het BO-MIRT begin 2026 door de partners gezorgd voor een sluitende begroting voor het voorkeursalternatief. Op basis van de in 2026 te sluiten bestuursovereenkomst kan gestart worden met de planstudiefase. Dat resulteert in een projectbeslissing voor de realisatie in 2029.

Mobiliteitspakketten

- Er is een besluit genomen over een mobiliteitspakket voor de A67.
- Afspraken mobiliteitspakketten voor stedelijke regio's Tilburg - Breda, 's-Hertogenbosch, Bergen-op-Zoom – Roosendaal en Metropool Regio Eindhoven (MRE) bij BO-MIRT 2024 zijn uiterlijk in 2026 vertaald in de Regionale Mobiliteitspakketten 2026 en 2027 (RMP's).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

 Met de inzet van restbudgetten door het Rijk en cofinanciering door de gemeenten is er een mobiliteitspakket met maatregelen afgesproken om de impact van het pauzeren van de A67 te verminderen. De provincie draagt financieel niet direct bij aan het pakket.

Na een intensief en interactief proces met de regio's zijn de Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten (MMMP's) vastgesteld en deze zijn vertaald naar uitvoeringsmaatregelen via de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). De provincie investeert hiermee deze bestuursperiode € 120 mln. in drie stedelijke regio's. Het criterium van uitvoeringsgereed wordt hierbij als randvoorwaarde gehanteerd. De regio Zuidoost valt binnen de afspraken van het Korte Termijn Pakket van het convenant Beethoven.

Multimodaal goederenvervoer

- Er zijn minimaal 3 geschikte locaties voor Clean Energy Hub's (CEH's) voor weg of binnenvaart gerealiseerd (1 in 2025, 2 in 2026 en 3 in 2027).

Kwaliteit (indicator)



Smart Mobility

- Het werkprogramma SmartwayZ.NL 2024-2027 is uitgevoerd (2027).
- Er zijn vervolgspraken gemaakt over de vastgestelde Multimodale Mobiliteitsagenda (MMA) bij BO-MIRT 2026.
- Regionale doorvertaling van [Bereikbaarheid op Peil](#) (2026).
- In het kader van de gedragsaanpak opzetten en financieren van de nieuwe uitvoeringsorganisatie Brabant Bereikbaar (2027).
- Implementeren van maatregelen in het kader van Spreiden & Mijden in samenspraak met Ministerie van IenW (2027).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)



Via de [jaarrapportage SmartwayZ.NL 2025](#) zijn de Staten geïnformeerd over de inhoudelijke voortgang van het werkprogramma SmartwayZ.NL.

De Multimodale Mobiliteitsagenda (MMA) is vastgesteld en vormt de gezamenlijke basis voor toekomstige investeringen en maatregelen in het mobiliteitssysteem van Zuid-Nederland. In het najaar willen we ook het adaptief ontwikkelpad (roadmap inclusief prioritering) en de ontwikkellijnen (Gedrag, Innovatie, Ontwikkeld beheer) vaststellen.

Daarnaast is de landelijke aanpak Bereikbaarheid op Peil regionaal vertaald, waarmee de focus verschuift van het oplossen van infrastructurele knelpunten naar het bereikbaar houden van mensen, voorzieningen en economische kansen. Dit zetten we door richting 2027 waarin we in de samenwerking tussen rijk en regio verder invullen.

Ook zijn belangrijke stappen gezet in de gedragsaanpak. Via Brabant Bereikbaar wordt in 2026 gewerkt aan Brabantbrede (samen met Brainport Bereikbaar) uitvoering die werkgevers, onderwijsinstellingen en reizigers ondersteunt bij slimme en duurzame mobiliteitskeuzes. Een belangrijke mijlpaal was de besluitvorming binnen het programma Spreiden & Mijden. Door de hechte samenwerking tussen het Rijk, de regio en SmartwayZ.NL zijn tijdens het BO-MIRT afspraken gemaakt over een gezamenlijke aanpak voor heel Zuid-Nederland, inclusief een forse aanvullende rijksbijdrage voor de verdere uitvoering. Daarmee wordt de succesvolle gedragsaanpak de komende jaren aanzienlijk opgeschaald.

In het kader van autonoom openbaar vervoer wordt deze zomer een pilot met een autonoom rijdende shuttle bij de Efteling uitgevoerd. Op basis van de resultaten worden de vervolgacties bepaald.

Wat willen we bereiken?

We gaan voor mobiliteit voor iedereen.

Onderwijs-, zorg-, werk-, recreatie-, natuur- en dagelijkse voorzieningen en sociale contacten zijn in 2030 goed bereikbaar voor iedereen.

- Ontwikkeling van de nabijheid van voorzieningen in verschillende type regio's en voor verschillende type modaliteiten.

Kwaliteit (indicator)



Wat gaan we daarvoor doen?

Toegang tot mobiliteit

We stimuleren dat elke Brabander in de gelegenheid is om te fietsen en dat ook zo lang mogelijk kan blijven doen. Daartoe faciliteren we voor de fietsende ouderen het programma Doortrappen van het ministerie van IenW: in 2027 minimaal 45 gemeenten (=80% van de Brabantse gemeenten) die meedoen met Doortrappen.

Kwaliteit (indicator)



Wat willen we bereiken?

We gaan voor schone, stille en gezonde mobiliteit

We zorgen in Noord-Brabant dat de overlast van verkeer geminimaliseerd wordt door in te zetten op stille voertuigen en infrastructuur.

- Ontwikkeling aantal objectief geluidgehinderden waar de wettelijke geluidnormen worden overschreden (provinciale wegen): aantal < vorig jaar.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Op basis van de herijking van de het Actieplan geluid Noord-Brabant eind 2024 is het aantal geluidgehinderden afgenomen van 5.950 woningen naar 5.854. Met de invoering van de nieuwe omgevingswet is de ambitie om breder te kijken dan alleen de provinciale wegen, hierbij zijn we afhankelijk van de landelijke ontwikkelingen voor de invoering van het digitaal stelsel omgevingswet. Voor nu blijft het actieplan en de daarin vastgestelde ambitie leidend.

Wat gaan we daarvoor doen?

Omgevingskwaliteit en leefbaarheid

- Realiseren Schaa sprong Fiets: 20% meer fietsers (op de snelfietsroutes in 2027 tov 2017) in samenwerking met de Brabantse gemeenten. Hiermee dragen we bij aan de doelstelling van drie extra gezonde levensjaren voor de Brabantse burger.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)



Uit metingen snelfietsroutes blijkt dat bijna 20% van de gebruikers voorheen dezelfde route op een andere manier aflegde (bv. auto). Daarnaast gaf 37% aan meer te zijn gaan fietsen. De komende tijd wordt het aantal telpunten verder uitgebreid om zo de ontwikkeling van fietsintensiteiten op het Brabantse netwerk nog beter in beeld te krijgen.

Fietsstimulering is integraal onderdeel van de doelgroepenbenadering en wordt uitgevoerd via de nieuwe uitvoeringsorganisatie Brabant Bereikbaar. Met het Rijk zijn afspraken gemaakt inclusief financiering over het intensiveren van de gedragsaanpak.

Ontwikkelingen en onzekerheden

- Het pauzeren van een aantal rijkswegenprojecten en nog een mogelijke herprioritering van het Mobiliteitsfonds heeft invloed op de bereikbaarheid van Brabant.
- Ontwikkelingen in wet- en regelgeving rondom stikstof en vergunningverlening kunnen de realisatie én de kosten van (infrastructurele) projecten beïnvloeden.

- Onzekerheid en vertraging in de doorlooptijden bij behandeling door de Raad van State heeft invloed op de haalbaarheid en zekerheid van de planningen van projecten.
- De huidige instabiliteit op het wereldtoneel zorgt voor onzekerheid over de beschikbaarheid van materialen en grondstoffen en over de prijsontwikkeling. Projecten kunnen hierdoor ineens vertragen en/of flink duurder worden.
- De mate van cofinanciering door Rijk en regio kan de haalbaarheid van opgaven en projecten beïnvloeden. Ook staan steeds vaker gemaakte afspraken met het Rijk ter discussie vanwege grote tekorten op de rijksbegroting.
- De wijze van financieren van de afspraken met de regio in het kader van de Regionale Mobiliteitsprogramma's en de regelgeving rondom de lastneming kan het ritme van de besteding van de provinciale begroting beïnvloeden. Hierdoor kan onder- of overbesteding ontstaan in een specifiek jaar. We zijn hierin in belangrijke mate afhankelijk van (de uitvoering door) gemeenten.

Financieel overzicht

Bedragen x € 1.000			
9. Mobiliteitsontwikkeling	Begroting t/m wijz. 3	Wijziging 4	Begroting t/m wijz. 4
Lasten	135.194	3.817	139.011
Baten	3.483	-983	2.500
Saldo baten en lasten	131.711 N	4.800 N	136.511 N